



Association
Sécurité Est Lausannois

Comité de direction
p.a. Police Est Lausannois
rue de la Poste 9
Case postale 365
1009 Pully

Préavis **N°3 - 2024** du Comité de direction au Conseil intercommunal

**Demande d'un crédit d'investissement de CHF 271'685.-
pour l'acquisition d'un appareil cinémométrique
semi-stationnaire**

Responsabilité du dossier :

- Jean-Marc Chevallaz, président du Comité de direction

Pully, le 8 octobre 2024

Monsieur le Président,

Mesdames, Messieurs les membres du Conseil intercommunal,

Conformément aux dispositions de la loi sur les communes, du règlement sur la comptabilité des communes et des statuts de l'Association, le Comité de direction de l'Association Sécurité Est Lausannois a l'honneur de vous soumettre, ci-après, une demande d'octroi d'un crédit d'investissement pour l'acquisition d'un appareil cinémométrique semi-stationnaire (type radar « girafe ») pour l'unité prévention de la division opérationnelle.

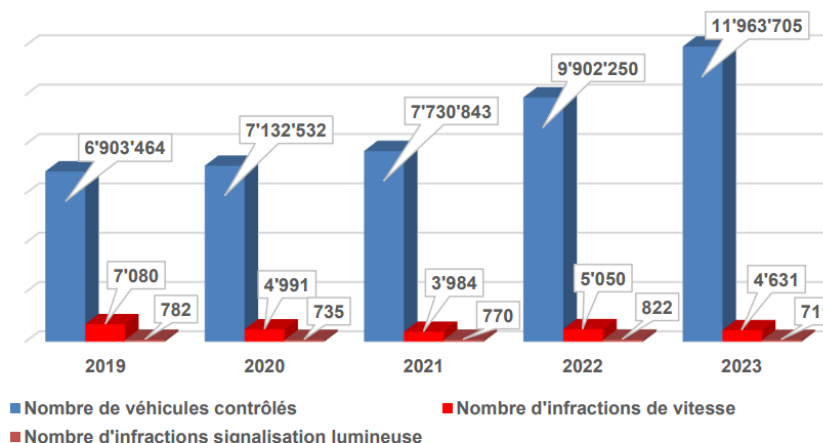
1 INTRODUCTION

Dans le cadre de ses missions générales, au sein de l'organisation policière vaudoise (OPV), Police Est Lausannois (PEL) a comme mission de garantir la sécurité sur le domaine public et notamment au niveau de la sécurité routière. Les moyens à sa disposition sont la présence et la visibilité sur le terrain, la planification d'actions de prévention et de dissuasion, la pose de radars pédagogiques (Visispeed), une surveillance automatique du trafic (SAT) par des caméras statiques à certains carrefours de la Ville de Pully, et des contrôles de vitesse avec ou sans postes d'interception, au moyen d'appareils radars mobiles.

Dans le cadre de ses actions pro-actives, Police Est Lausannois procède chaque année à quelque 1'100 présences près des écoles, 2'000 contrôles de circulation et 7'000 actions de prévention.

5 appareils photos (SAT) régulent la vitesse et le respect de la signalisation lumineuse sur 6 carrefours de Pully.

Statistiques de la Surveillance Automatique du Trafic (SAT)



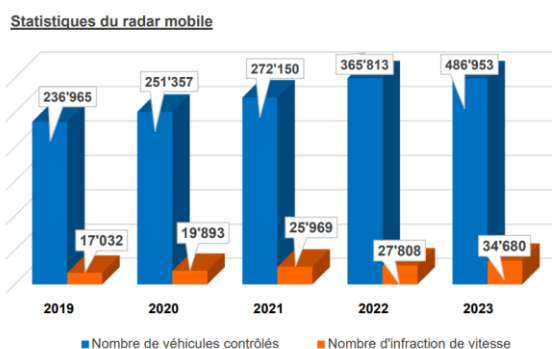
3 radars pédagogiques (Visispeed) sont posés en permanence sur l'ensemble du territoire opérationnel de l'ASEL dans le cadre d'un tournus prédéfini par le responsable de l'unité prévention.



Chaque emplacement peut faire l'objet d'un contrôle radar dissuasif effectué à l'aide d'un radar portable « Trucam » laser ainsi que d'un appareil Traffistar SR 390 posé sur trépied.



Chaque année, la PEL planifie entre 500 et 600 contrôles radar sur les 4 communes de l'association tant en zones 30 km/h, 50 km/h et hors localité.



Sur le nombre de véhicules contrôlés, il est constaté qu'environ 7 à 9 % des véhicules sont en excès de vitesse et les infractions dénoncées aux autorités supérieures (Préfecture + 15 km/h en localité et Ministère public + 25 km/h en localité) sont en nette augmentation.

Année	Contrôles	Vhcs contrôlés	Vhcs flashés	Préfet	MP	%
2021	616	272'150	25'969	475	56	9.54
2022	669	365'816	27'808	590	86	7.60
2023	535	486'953	34'680	797	150	7.12

La planification des contrôles est basée sur le résultat des Visispeed, à proximité des lieux sensibles (écoles, zones 30 km/h), à la demande des autorités et des ... citoyens.

La gestion des radars est assurée par du personnel accrédité par la Police cantonale dans le cadre de l'unification des procédures au niveau vaudois et certifié par le fournisseur de l'appareil de contrôle. Chaque appareil est homologué et étalonné annuellement par l'entreprise METAS, organisme d'évaluation notifié par la Suisse et reconnu par l'UE pour l'évaluation de la conformité d'instruments de mesure.

2 PROCESSUS POUR L'UTILISATION DES RADARS MOBILES

L'utilisation d'un radar est complexe et doit répondre à de nombreux critères légaux (homologation, certification, emplacement, mesures). Si le Trucam (pistolet laser) peut être utilisé plus facilement, car transportable, son usage est limité dans le temps. Chaque véhicule doit être « visé » par l'opérateur et seuls ceux qui sont en infraction seront enregistrés dans l'appareil. Son usage est apprécié dans les rues secondaires, sinueuses et moyennement fréquentée. Les contrôles sont souvent spontanés et de courtes durées et la photo ne sera prise que dans un sens (face ou fuyant). Le grand avantage de cet appareil est qu'il est rapidement opérationnel car sa mise en service ne demande qu'un alignement qui prend quelques secondes contrairement à notre second radar posé sur trépied, le Traffistar SR 390.

Ce second appareil dispose d'un objectif de meilleure qualité ainsi que d'une caméra supplémentaire pour une prise de vue dans les 2 sens, permettant ainsi d'identifier plus facilement le chauffeur notamment en cas d'opposition ou de procédures pénales, qui va malheureusement en augmentant. Avant tout usage de ce radar, il est obligatoire de procéder à un contrôle d'alignement qui peut prendre 20 et 40 minutes. Cette procédure fait à chaque fois l'objet d'un procès-verbal. Au vu de cette contrainte, l'appareil doit rester statique durant toute la durée du contrôle. Pour des raisons sécuritaires, cet appareil doit être sous la surveillance constante d'un opérateur radar accrédité, chargé également de contrôler à ce que la connexion wifi entre l'appareil technique et le logiciel de contrôle soit active. Si l'appareil est efficace, notamment sur les artères à fort trafic, il est également chronophage en engagement du personnel.

Le produit réalisé par l'ensemble des contrôles radar mobile se monte à quelque 2 millions par année, montant qui va en déduction de la participation des communes dans les charges de fonctionnement de l'ASEL. Quant aux produits des dénonciations en Préfecture et au Ministère public, ils reviennent entièrement au canton, conformément à la Lois sur l'organisation policière vaudoise de 2011.

3 PERSONNEL ACCREDITE ET CERTIFIE

Les contrôles sont effectués uniquement par du personnel accrédité par le canton et certifié par le fournisseur des appareils. Au sein de notre entité, l'équipe des radaristes est composée de collaborateurs de l'unité Prévention et Proximité comme suit :

2 ETP chargés d'effectuer les contrôles, visionner les infractions, gérer les appareils et procéder aux nombreuses investigations demandées par les magistrats judiciaires (enquêtes, auditions et dénonciations) ;

4 ho de l'unité proximité qui procèdent à des contrôles dans le cadre de leurs missions quotidiennes et selon leurs disponibilités (1 à 2 fois par semaine) ;

Le travail administratif, soit l'envoi de la correspondance et le suivi des paiements, est réalisée par le personnel de la Police administrative.

Les missions de notre police de proximité évoluent en permanence. Notre personnel est régulièrement engagé lors d'événements d'importance cantonale comme l'opération Mercato (matchs de football et de hockey), les conférences internationales et des manifestations d'envergure. L'augmentation des tâches administratives, de sécurité publique et les nouvelles missions policières ont malheureusement des conséquences sur l'engagement de nos spécialistes sur le terrain qui voient ainsi leur temps consacré aux contrôles radar fortement diminuer.

En 2024, un radariste permanent a pris des responsabilités de conduite au sein de la Police administrative réduisant ainsi plus de la moitié de son temps qu'il consacrait pour la gestion des radars. Sans une adaptation technique ou humaine, le nombre de contrôles va fortement décroître, notamment sur les artères à fort trafic, diminuant ainsi la sécurité sur nos routes régionales alors que la demande de contrôles va en augmentant.

4 ACQUISITION D'UN RADAR SEMI-STATIONNAIRE

Dans le cadre de nos analyses sécuritaires au moyen des appareils radars pédagogiques, il est ressorti que si les automobilistes apprécient ces mesures préventives, force est d'admettre que pour une minorité d'entre-eux, seule la menace de sanction est dissuasive. La preuve en est qu'il arrive que sur certaines artères, et malgré la présence d'un appareil préventif, entre 20 et 25 % des automobilistes continuent à rouler en excès de vitesse. La solution pour les en dissuader serait la présence d'un radar fixe ou semi-stationnaire, appareil qui pourrait également compenser la diminution du temps consacré par nos policiers spécialistes tout en maintenant un certain niveau de sécurité sur les routes de notre association.

Un essai a été tenté en 2024 avec la location d'un appareil semi-stationnaire type « girafe » posé de façon statique 24h/24h sur certaines artères à fort trafic. Il a de suite été relevé

une baisse importante du taux moyen de véhicules circulant en infraction (2-4%) ainsi qu'une diminution des nuisances sonores routières due à une baisse généralisée de la vitesse selon les habitants des secteurs contrôlés.

Au vu de ce qui précède, le Comité de direction propose aux membres du Conseil intercommunal de l'Association Sécurité Est Lausannois d'acquérir pour son service de police un appareil semi-stationnaire en partageant les arguments suivants :

Notre région, comme le reste du canton, est confronté à des défis croissants liés à la sécurité routière. Le développement des infrastructures et l'augmentation du trafic ont entraîné une hausse des incidents, des accidents et des comportements irresponsables sur les routes. Ces préoccupations ne sont pas uniquement une question de sécurité, mais touchent également la qualité de vie de nos citoyens

En parallèle, la nécessité de préserver l'environnement et de réduire les nuisances sonores et les émissions de gaz à effet de serre appelle à agir. Les radars semi-stationnaires, dont l'utilité n'est plus à prouver, se présentent alors comme une solution viable pour répondre à ces enjeux.

L'acquisition d'un radar semi-stationnaire représente un investissement stratégique pour les collectivités locales, visant à renforcer la sécurité routière et optimiser la gestion du trafic 24h/24h, 7j/7j. Dans un contexte où la mobilité est un enjeu majeur tant pour les citoyens que pour les autorités, cet équipement s'inscrit dans une démarche proactive visant à réduire les accidents de la route et à améliorer les conditions de circulation. Il ne doit pas être perçue uniquement comme une mesure de répression mais bien comme un outil complémentaire aux radars pédagogiques.

Un radar semi-stationnaire est un dispositif de contrôle de la vitesse capable de détecter les infractions routières de manière efficace. Installer de manière fixe sur un point stratégique, il peut également être déplacé facilement d'un endroit à un autre selon les besoins et les priorités. Cette flexibilité permet de cibler les secteurs les plus accidentogènes ou délictueux, maximisant ainsi son efficacité en matière de prévention des comportements dangereux. La capacité à positionner ces radars dans divers contextes (en milieu urbain, périurbain, résidentiel, ou sur des axes routiers) permet d'adapter en continu la stratégie de contrôle de la vitesse à des réalités locales, susceptibles d'évoluer avec le temps. Cette adaptabilité rend l'outil particulièrement pertinent au sein d'un environnement urbain dynamique, comme durant les week-ends prolongés, périodes souvent propices à un accroissement du trafic.

La simple présence d'un radar semi-stationnaire a un effet préventif, dissuasif et éducatif important. De nombreux usagers de la route peuvent modifier durablement leur comportement, sachant qu'un contrôle de la vitesse est en place. En réduisant la vitesse

des véhicules, on observe une meilleure fluidité de la circulation impliquant une réduction des émissions polluantes, contribuant ainsi à une meilleure qualité de l'air. On diminue également par-là le bruit ambiant généré par la circulation, ce qui contribue à l'amélioration de la qualité de vie de nos habitants.

L'acquisition d'un radar semi-stationnaire nécessite certes un investissement initial qui peut être perçu comme un obstacle. Toutefois, il est important de considérer cet investissement comme un coût à long terme qui vise à réduire les dépenses en matière de sécurité routière et à améliorer la qualité de vie de nos citoyens.

En finalité, l'acquisition d'un tel engin technique se présente comme une solution efficace et pertinente pour améliorer la sécurité routière et la gestion du trafic au sein des collectivités. En investissant dans cet équipement, les autorités locales envoient un message fort sur leur engagement envers la protection des usagers de la route et la réduction des accidents. En favorisant le respect des limitations de vitesse, en adaptant leurs stratégies de sécurité, les collectivités peuvent créer ainsi un environnement routier plus sûr, plus fluide et plus respectueux de l'ensemble des usagers.

Il s'agit d'une démarche vers un avenir où la sécurité au volant, la protection des vies humaines et la responsabilité individuelle deviennent des priorités partagées et durablement ancrées dans le quotidien des citoyens.

5 APPAREIL PROPOSE

En 2024, notre service a approché plusieurs entreprises spécialisées pour obtenir une proposition de location d'un appareil semi-stationnaire pour 1 mois. Deux offres nous sont parvenues, à savoir une de la société BFTechnologies à St-Cergues et une seconde de la société TechRadars Sàrl à Vich, fournisseur de nos radars mobiles actuels.



	BFTechnologies	TechRadars Sàrl
Modèle	Semi-Cat	Gamma
Type de mesures	Laser (tolérance 3/4/5 km/h)	Radar doppler (tolérance 5/6/7 km/h)
Type objet	Mobilier urbain	Mobilier urbain
Taille	Très compacte (largeur 80 cm)	Plus volumineux (largeur sup à 1 m)

Mise en place	Appareil sur chenille. S'adapte à tous les terrains (neige, boue, peut être installé sur les trottoirs)	Appareil sur roues moins adapté au terrain accidenté
Type de photos	2 photos de l'avant et 2 photos de l'arrière de hautes qualités	2 photos de l'avant et images séquentielles pour l'arrière
Programme Epsipol	Déjà opérationnel	Logiciel à acquérir
Matériel	Peut être changé facilement par pièce (flash et appareil photo sont dissociés)	Tout le bloc appareil de mesures doit être changé ou envoyé en réparation
Temps de charge	Charge rapide 8-10 heures	Charge rapide 8-10 heures
Vandalisme	Alarme sismique (SMS – mail)	Alarme sismique (SMS – mail)
Communication	La carte SIM intégrée permet d'envoyer des alarmes en cas de pannes techniques	La carte SIM intégrée permet d'envoyer des alarmes en cas de pannes techniques

En tenant compte de la technologie de chaque appareil et aux contraintes dues à la configuration de notre territoire, l'essai s'est porté sur l'offre de l'entreprise BFTechnologies. Utilisé durant 4 semaines pour CHF 25'000.-, cet appareil nous a donné entière satisfaction.

Dans le cadre d'une éventuelle acquisition d'un tel appareil, l'entreprise a été approchée pour obtenir une offre d'achat ou de location/vente.

Vendue pour CHF 259'299.45.- TTC, une location/vente nous serait revenue à 4 annualités de CHF 77'235.- pour un total de CHF 325'856.- TTC. Finalement, le Comité de direction privilégie l'achat de l'appareil à la location/vente.

A ce montant, il y aurait lieu de rajouter les frais suivants. Les coûts pérennes annuels seront par la suite insérés dans le budget de fonctionnement de l'ASEL.

Maintenance annuelle	CHF 5'945.50	Coûts pérennes annuels
Assurance vandalisme	CHF 2'000.-	
Abonnement carte SIM	CHF 240.-	
Impôt plaque remorque	CHF 200.-	
Homologation METAS	CHF 2'000.-	
	CHF 10'385.-	
Installation électriques Alpes	CHF 2'000.-	Coût unique
Total	CHF 12'385.-	

Le coût total pour l'acquisition d'un nouveau radar semi stationnaire reviendrait à **CHF 271'684.45.**

6 FINANCEMENT

L'ASEL dispose dans son fonds technique (bilan compte 9281.600.02) un montant de CHF 50'000.-. Il est donc proposé d'amortir une partie de l'acquisition par un prélèvement de CHF 50'000.- dans le fonds technique, le solde étant amorti par des annuités égales sur 4 ans.

7. CONCLUSION

En conclusion, nous vous prions, Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs les membres du Conseil intercommunal, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

Le Conseil intercommunal de l'Association « Sécurité Est Lausannois »

- vu le préavis No 03-2024 du Comité de direction du 8 octobre 2024 ;
- vu le rapport de la commission chargée d'étudier cet objet,

décide

1. d'accorder au Comité de direction de l'Association Sécurité Est Lausannois un crédit d'investissement de CHF 271'685.- pour l'acquisition d'un radar cinémométrique semi-stationnaire ;
2. d'amortir une partie de l'acquisition par un prélèvement de CHF 50'000.- dans le fonds technique, le solde de CHF 221'685.- étant amorti par des annuités égales durant 4 ans.

Approuvé par le Comité de direction dans sa séance du 8 octobre 2024.

AU NOM DU COMITE DE DIRECTION

Le président		Le secrétaire
 J.-M. Chevallaz		 D.-H. Weber

BFTECHNOLOGIES
Route de la Prangine 23
1264 Saint-Cergue

Police Est Lausannois
Police Administrative / opérateur radar
Monsieur Steve CLERC
Rue de la Poste 9
1009 Pully
Suisse

Offre 2024-00053

Page 1 de 7

Offre N°2 - Semi-Cat

date:	04.06.2024	votre interlocuteur :	butzer florent
valable jusqu'au:	04.09.2024	numéro de client :	000044

pos.	description	quantité	prix de la pièce	prix net CHF
------	-------------	----------	------------------	--------------

Système de mesure de vitesse semi-stationnaire avec batteries et châssis tout-terrain pour pour la mesure des véhicules en trafic approchant et fuyant

Modèle: traffic-observer LMS-17, Semi CAT

Approbation Metas: CH-P-17225-00

Couleur: RAL 7001 (gris argenté), RAL 7016 (anthracite) ou RAL 6013 (vert roseau)

Lors de la commande, veuillez nous indiquer la couleur choisie.

1	V-30015 traffic-observer Semi CAT, modèle de base			0.00
	- avec prise de photos avant et arrière pour chaque infraction			
	- pour la mesure des véhicules en trafic approchant et fuyant			
	Installation complète, comprenant:			

pos.	description	quantité	prix de la pièce	prix net CHF
2	Module photographique Master			16'810.00
2.1	V-30052 Module caméra Module caméra Master / Slave, modification Master/Slave - Caméra reflex numérique D7xxx, 24 megapixel, modifiée pour ID master/slave - Objectif - Filtre polarisant haute résolution 52mm, incl. support filtre aimanté - Alimentation du module intégré - Convertisseur d'intervalle de temps du flash	1.00 pce	12'350.00 (8.10%)	12'350.00
2.2	V-30059 Flash double TO-FLASH-DB-19 2 flashs dans une boîtier, monté dans la cabine de mesure, Master/Slave	1.00 pce	4'460.00 (8.10%)	4'460.00
3	Module photographique Slave			16'810.00
3.1	V-30052 Module caméra Module caméra Master / Slave, modification Master/Slave - Caméra reflex numérique D7xxx, 24 megapixel, modifiée pour ID master/slave - Objectif - Filtre polarisant haute résolution 52mm, incl. support filtre aimanté - Alimentation du module intégré - Convertisseur d'intervalle de temps du flash	1.00 pce	12'350.00 (8.10%)	12'350.00
3.2	V-30059 Flash double TO-FLASH-DB-19 2 flashs dans une boîtier, monté dans la cabine de mesure, Master/Slave	1.00 pce	4'460.00 (8.10%)	4'460.00

pos.	description	quantité	prix de la pièce	prix net CHF
4	Unité de commande			100'820.00
4.1	V-30049 Processeur TO-MCU-17 Main Control Unit processeur avec interface pour caméra et unité de commande 230V, complet avec système d'exploitation et logiciel	1.00 pce	70'970.00 (8.10%)	70'970.00
4.2	V-30206 MCU E00 Rack extérieur Rack Main Control Unit 4HE avec backplane et alimentation électrique	1.00 pce	7'055.00 (8.10%)	7'055.00
4.3	V-30721 Anyrover V3 BATT monté dans le système de mesure - installation fix / semi Accès router mobile avec batterie, intégré dans le système de mesure, les alarmes peuvent également être envoyées temporairement en cas d'éventuelle coupure de courant.	1.00 pce	4'950.00 (8.10%)	4'950.00
4.4	Anyrover V3 avec BBU monté dans le système de mesure - installation semi Accès router mobile avec batterie, intégré dans le système de mesure, les alarmes peuvent également être envoyées temporairement en cas d'éventuelle coupure de courant.	1.00 pce	0.00 (8.10%)	0.00

Toutes les installations:

- Coordonnées GPS
- Synchronisation du tempsWifi

Installations fixes et semistationnaires :

- Alarme antivandalisme (Transmission via SMS et e mail)
- Alarmes techniques* de l'installation (Transmission via SMS et e-mail)
- **Téléchargement des données se fait sur une clé USB.**

*Temps D, capteur encrassé, coupure de courant, alerte chauffard, etc.

Installations fixes et semi-fixes : l'organisation de la carte SIM de données est effectuée par le client.

4.5	V-30051 Scanner laser TO-LMS-511 Scanner laser incorporé dans le système de mesure	1.00 pce	16'300.00 (8.10%)	16'300.00
4.6	V-30455 Tablet Tablet pour la configuration et le contrôle de l'instrument de mesure	1.00 pce	1'545.00 (8.10%)	1'545.00

Si le client souhaite un iPad Air avec emplacement pour carte SIM, cela lui coûtera un supplément de 705CHF (TVA excl.). Carte SIM "data" organisé par le client .

pos.	description	quantité	prix de la pièce	prix net CHF
5	Cabine de mesure			92'490.00
5.1	V-30183 Cabine de mesure standard MK-14/-17 Code produit: 5.1 V-30183 Cabine de mesure standard MK-14/-17 Cabine de mesure Master/Slave, galvanisée, couleur 7001 (gris), fenêtre RAL 7016 (anthracite)	1.00 pce	7'490.00 (8.10%)	7'490.00
5.2	V-30735 Partie bas avec batterie L 1812Ah et chenilles Semi CAT - Large Cabine, transporteur à chenilles - incl. boîte de batterie 1x 1'812Ah Li/Ion, système de surveillance de batterie (BMS) et chargeur 150A/400V, déplacement de l'appareil par radio commande. Temps de recharge de la batterie env. 11h Autonomie sur batterie sans options : jusqu'à 13.5 jours à 24h (le temps de fonctionnement est influencé par les options mis en oeuvre) La batterie de l'appareil peut être rechargée en même temps que son utilisation en branchant le système sur une prise électrique 230 VAC ou 400 VAC	1.00 pce	85'000.00 (8.10%)	85'000.00
6	Accessoires			1'890.00
6.1	V-30044 Outil d'alignement Outil d'alignement pour le scanner laser	2.00 pce	650.00 (8.10%)	1'300.00
6.2	V-30045 Chargeur pour outil d'alignement	2.00 pce	160.00 (8.10%)	320.00
6.3	V-30046 Trépied 156BLB pour l'outil d'alignement	2.00 pce	135.00 (8.10%)	270.00

pos.	description	quantité	prix de la pièce	prix net CHF
7	Services			2'500.00
7.1	V-30465 Livraison, mise en service et instruction Livraison, montage, configuration, mise en service et instruction de l'appareil de mesure de la vitesse (documentation et certificat incl.), prix forfaitaire	1.00 pce	2'500.00 (8.10%)	2'500.00
8	Option - Remorque			8'550.00
8.1	V-30302 Remorque Moyen de transport abaissable pour le déplacement du système de mesure, poids total: 1500kg, L 200cm x L 115cm x H 35cm, matériel de fixation	1.00 pce	8'550.00 (8.10%)	8'550.00
total				239'870.00
TVA en sus 8.10%				19'429.47
Écarts d'arrondis				-0.02
montant de l'offre TTC				259'299.45

pos.	description	quantité	prix de la pièce	prix net CHF
------	-------------	----------	------------------	--------------

positions optionnelles

1	Option - Contrat de maintenance			0.00
---	--	--	--	-------------

1.1	V-30528			
-----	---------	--	--	--

Maintenance annuelle pendant la garantie

pour le support et l'entretien du système de mesure de vitesse pendant la période de garantie de 24 mois

CHF 5'500.00 (sans TVA) / ans

1.2	V-30499			
-----	---------	--	--	--

Maintenance annuelle hors garantie

pour le support et l'entretien du système de mesure de vitesse ainsi que pour les dépenses de matériel

CHF 13'200.00 (sans TVA) / ans

2	Vérification initiale			0.00
---	------------------------------	--	--	-------------

2.1	V-30452			
-----	---------	--	--	--

Frais pour la vérification initiale / annuelle par METAS (exempt. TVA) - pour la vitesse

traffic-observer LMS-17, sans feux-rouges CHF 1'840.-

traffic-observer LMS-17, avec feux-rouges CHF 2'665.-

Ils vous seront facturés directement par METAS

Conditions préalables pour le backoffice**OM:** adaptations par le fournisseur du logiciel**Abraxas:** paquet de services sp4 avec convertisseur LMS-17 (dépend de la version).

Nous vous recommandons de prendre contact avec les fournisseurs de services.

Selon la version du backoffice utilisée, plus ou moins d'adaptations sont nécessaires.

pos.	description	quantité	prix de la pièce	prix net CHF
------	-------------	----------	------------------	--------------

Conditions de paiement: 30 jours net

DÉLAI DE LIVRAISON: 6 à 8 mois après une commande

PÉRIODE DE GARANTIE: 24 mois

VALIDITÉ: 3 mois dès la date de l'offre

CONDITION GENERALES

Les conditions se réfèrent au droit suisse des obligations. Elles sont valables pour tous les points non réglés par un autre accord écrit.

GARANTIE

La garantie sur hardware et software du système de mesure de vitesse est 24 mois. Les coûts de vérification (METAS), les dégâts de tiers, les dégâts naturels et l'utilisations non conforme ne sont pas inclus dans la garantie.

MAINTENANCE

Un contrat de maintenance peut être conclus pour la durée de la garantie. Le contrat de maintenance comprend le travail et les déplacements ainsi que le service de support. À l'échéance de la garantie le client a la possibilité de conclure une extension de garantie qui inclus également le matériel.

Les couts de vérification (METAS), l'utilisation non conforme, les dégâts de tiers et les dégâts naturels sont exclus de la maintenance.

RESPONSABILITÉ

BFTECHNOLOGIES SARL n'assume aucunes responsabilités en cas de pertes financières (ou autres) en cas de panne ou de disfonctionnement du système de mesure de vitesse.

TRANSFERT D'UTILISATION ET DE RISQUES

Lors de toutes les livraisons de BFTECHNOLOGIES SARL ou CES AG, l'utilisation et les risques sont à la charge du client dès que la marchandise est chargée pour le transport, que le transport soit fait par BFTECHNOLOGIES, CES AG ou par un tiers.

FOR JURIDIQUE

Pour le client comme pour nous, le for juridique est Nyon. Nous nous réservons également le droit de poursuivre le client à son domicile.

BFTECHNOLOGIES SARL

Chemin de la Prangnie 23

1264 Saint-Cergue

Pour accord, nous vous prions de bien vouloir nous retourner la copie du présent devis, dûment signé.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous porterez à notre offre et restant volontiers à votre entière disposition pour tous renseignements complémentaires, nous vous adressons, nos salutations distinguées.

Date / Signature :